



1 - INFORMATIONS COMMUNE D'ADIEL HOC

- SITUATION ALIMENTAIRE

Reconstitution cheptel : une liste de 200 familles parmi les plus démunies a été envoyée au gouvernement qui devrait subventionner la reconstitution du cheptel... pour l'instant pas de réponse

- ELECTRIFICATION DU VILLAGE

Ca marche, le groupe électrogène a été réparé par un électricien de Gao mais il faudrait trouver un régulateur de tension (Alstom dieseler 1966 70 KVA sans refroidissement par radiateur)

- GROUPES ELECTROGENES

Celui de la pompe de Sawané est rangé « en lieux sûrs » et celui de la mairie (acheté sur budget hydro 900 000 CFA pour faire les fourches des puits) est gardé par le Maire

- VEHICULES

Le véhicule utilisé par Malik est très bien entretenu, il a installé un décanteur mais il n'a pas encore trouvé le tube pour la prise d'air (150 000CFA financés par STM)

Pour réparer le camion il faut une pompe à injection et une pompe d'alimentation.

La mairie serait intéressée par un 15 tonnes Berliet (ou Man ou Renault) pour pouvoir trouver facilement des pièces de rechange.

- ECOLES

Rentrée prévue le 19 septembre

Mr Le MAIRE a fait intervenir un député qui s'est adressé au ministre lequel s'est lui-même engagé personnellement à fournir les enseignants pour le collège à la rentrée, il s'est de même engagé pour la construction de l'IFM en 2006

- SANTE

MDM a donné des médicaments qui sont gérés par les comités de gestion des différents sites.

Les sapeurs pompiers du Morbihan doivent prendre en charge 2 aides-soignants par commune : formation à Kidal + salaires pendant 3 ans Le médecin de Tessalit n'est plus là

- PUIES ET ALIMENTATION EAU POTABLE

« Le CC conseil communal est unanime, si pendant les 3 ans à venir il n'y a pas de formation de technicien de gestion, la mairie retirera la gestion de l'eau à Transahara ». Pas de nouvelle de la réparation du réservoir d'In Akaffel.

- * CENTRE DE FORMATION

A la suite de la création d'un ministère des jeunes, la DDRK doit ouvrir à Kidal début 2006 un centre de formation professionnelle (électricien, plombier, maçon...)

- RECENSEMENT

La commune a adressé un devis au Paddeck... attente de réponse (diminution du budget du Paddeck, par ailleurs il a été en partie utilisé pour lutter contre la sécheresse) Le gouvernement a prévu un recensement en janvier 2006

PROCHAINES INTERVENTIONS PROGRAMMEES

PROJET VEHICULES COMMUNAUX

STM se propose d'acquérir un camion benne et des pièces détachées (valeur env.8000€)

Le convoyage serait effectué par le Maire d'ADIEL HOC

Les conditions posées pour ce projet sont de réaliser un atelier d'entretien avec une personne formée et de prévoir un budget d'entretien pour les véhicules municipaux.

PROJET BATIMENTS COMMUNAUX

STM a décidé de réaliser un dossier d'état des lieux concernant chaque bâtiment communal déjà réalisé avec son aide. Un projet d'étude est prévu pour la réalisation d'un atelier d'entretien des véhicules communaux

PROJET ELECTRICITE

MISSION ETEINCELLE - Lors d'une prochaine mission, STM doit former un électricien communal et étudier les alimentations électriques internes aux bâtiments communaux.

3 - A CONSULTER

SITE A CONSULTER

<http://www.kidal.info>

OUVRAGES A CONSULTER

"Le TILEMSI préhistorique et ses abords Sahara et Sahel Malien" CNRS cahiers du quaternaire n° 11 de JEAN et MICHEL GAUSSEN

Le TILEMSI malien est à la fois le lien naturel (écologique) et humain entre l'Adagh et la Vallée du Fleuve Niger des Régions de Gao et Tombouctou. A ce titre il joue un rôle de régulation écologique et sociale irremplaçable et constitue un trait d'union entre les différentes communautés de la zone. C'est aussi un espace de convergence des peuples, des cultures et des civilisations avec Aslagh (où fut découvert l'homme d'Asselar), les ouvrages hydrauliques anciens tels que Amdiliss et Anefis, le Mausolée Kounta Cheick Al Kabir, les sites archéologiques de Laghraych Alata et Karkar Ichinkad dans la Commune du TILEMSI (Tin Aouker) dans le Cercle de Gao et la nécropole de Sanèye.

Pour tous ces aspects historiques, culturels, sociaux et archéologiques le TILEMSI ne peut être qu'un lieu de rencontres et d'échanges allant des caravanes du Mil à celle des Dattes ou Blé en passant par celles du Sel et du Bétail vivant. Ainsi ce lien social et ce bien écologique doivent être protégés et sécurisés par les pouvoirs traditionnels ou publics et les populations autochtones ou riveraines du Tilemsi transrégional.

Aujourd'hui on ne peut que déplorer leur absence.

En ce qui concerne le bétail vivant, excepté cette année maigre, quelques camions algériens et de Gao, assurent ce transport, ils évitent de plus en plus, Anéfis et le Marcouba "avaleur de moteurs et d'embrayages".

Quant au sel de Taoudenni, la vitesse et la rentabilité font disparaître avec "les 3 ponts", une des plus belles images sahariennes.

S'il y a lieu de les protéger comment faire pour lutter à armes égales, contre le progrès ?

4 - INFORMATIONS GENERALES

CONTACTS

STM BP 33 34981 Saint Gély du Fesc TEL 04 67 14 34 89
PRESIDENT : Emmanuel BALL TEL 04 67 14 34 89 e- mail : ball@dstu.univ-montp2.fr
REDACTION ACAZAZA Patrice BERTHET TEL 04 66 77 44 05 patrice.berthet@wanadoo.fr

PROCHAINES MISSIONS

Mission en OCTOBRE 2005 concernant l'entretien des matériels mécaniques sur place (pompes, véhicules etc.)
Missions en JANVIER et FEVRIER 2006

ADHESION A STM

ADHESION : 20€

TRESORIERE

Marie Claude LE GUERN 25 rue Saint Jacques 34070 MONTPELLIER mclequern@wanadoo.fr

STM est constitué de bénévoles : 96.5 % des dons vont à la commune d'ADIEL'HOC

RAPPEL GEOGRAPHIQUE

